



Marco Lisei (Forza Italia) e il sindaco Virginio Merola

LE INFRASTRUTTURE

Passante Nord al palo,
si muove la Mercanzia

a pagina 5

Tabellini: «Il Passante è essenziale» Il fronte economico ora accelera

Ance, Unindustria e Mercanzia lavorano a un'iniziativa comune per avere risposte certe

«Il Passante autostradale Nord è importante, anzi è essenziale». Anche il presidente della Camera di Commercio di Bologna, Giorgio Tabellini, interviene nel dibattito sulla bretella autostradale di cui si discute da oltre dieci anni e che dovrebbe alleggerire il carico sull'asse attuale dell'autostrada e della tangenziale.

A riaprire i giochi è stata un'intervista al *Corriere di Bologna* del parlamentare pd Andrea De Maria che qualche giorno fa invitava il sindaco Merola a non realizzare più l'opera, tenendo conto dell'opposizione dei sindaci interessati al progetto. Quell'intervista ha suscitato indignazione tra le categorie economiche della città ed è iniziato un confronto molto serrato. Anche perché l'invito di De Maria arrivava il giorno dopo il dietrofront di Merola sulla vendita delle azioni Hera, un altro passaggio che

certamente il mondo economico bolognese non ha gradito.

Di qui gli interventi dell'Ance e di Unindustria. Ieri è stata la volta di Tabellini: «Sono molto d'accordo con chi ha parlato prima di me: chi dice che non serve il Passante Nord, probabilmente non è abituato ad andare a lavorare prendendo la tangenziale al mattino».

Questa volta le associazioni economiche però non vogliono limitarsi a semplici dichiarazioni. Stanno provando a prendere un'iniziativa senza precedenti, convocare una conferenza stampa congiunta nella sede della Camera di Commercio, per esprimere una presa di posizione comune per la realizzazione del Passante Nord.

La Camera di Commercio ne discuterà domani nella sua riunione di giunta. Questo sforzo comune, auspicato per primo dall'Ance e poi rilanciato dal presidente di Confindustria

Maurizio Marchesini, dovrebbe concretizzarsi in un'iniziativa congiunta entro la fine della settimana. Ma nella Camera di Commercio siedono anche le associazioni degli agricoltori che non sono ovviamente favorevoli all'opera e quindi si vedrà. A chi gli chiede se sia ottimista circa la possibilità di realizzare un'iniziativa congiunta, Tabellini risponde così: «Io sono sempre ottimista».

Oggi decideranno che posizione tenere anche le cooperative sia quelle di Legacoop che quelle di Confcooperative. E poi dell'iniziativa dovrebbero far parte anche le associazioni dei commercianti.

Qualcuno potrebbe leggere questa iniziativa come un affondo contro la giunta ma non è così. La preoccupazione del mondo economico è invece proprio che per difendersi dagli attacchi interni Merola ripeta sul Passante Nord l'errore

fatto su Hera. La partita è politica. Merola e i suoi hanno mandato messaggi chiari alle associazioni economiche: sul Passante Nord interverremo più avanti. L'obiettivo è disinnescare la miccia, impedire che l'opera diventi un tema nella campagna elettorale interna contro Merola portata avanti da De Maria e dai sindaci del territorio.

Sarà però difficile, e questo vale per tutti, superare la conferenza programmatica del Pd sul bis di Merola senza pronunciare parole chiare e definitive su quest'opera. L'obiettivo della Regione e di Merola in questo caso è lo stesso: ottenere da Autostrade l'ok a tutte le prescrizioni chieste dai sindaci per l'opera e poi scaricare la decisione finale sugli stessi sindaci che, a taccuini chiusi, vengono accusati di aver fatto già troppe parti in commedia.

Olivio Romanini
@olivioromanini
© RIPRODUZIONE RISERVATA



Tangenziale
In coda per girare intorno a Bologna in automobile: accade quasi ogni giorno, con il Passante la tangenziale potrebbe «liberarsi»

La vicenda

● In ballo ci sono 1,3 miliardi di investimenti di Autostrade per realizzare il Passante autostradale a Nord di Bologna, in grado di bypassare l'attraversamento della città sulla tangenziale

● Ma nel Pd l'opposizione è consistente: il timore delle categorie economiche è che il sì al progetto venga sacrificato (o comunque slitti ancora a chissà quando) sull'altare dell'opportunità politica di un sindaco in cerca di ricandidatura

Le tappe

Domani si riunisce la giunta della Camera di commercio per capire come muoversi

Merola al bivio

È favorevole all'opera, ma in vista del 2016 deve tener conto dei dubbi degli altri sindaci

