

Venerdì 8 Aprile, 2016 | *CORRIERE DI BOLOGNA - BOLOGNA* | © RIPRODUZIONE RISERVATA

# Il Passante sblocca-cantieri Tutte le opere dentro l'accordo

Ecco i contenuti dell'accordo sul Passante di mezzo che la settimana prossima verrà firmato con governo e Autostrade: c'è il raddoppio della galleria di San Donnino, un nuovo casello autostradale a Castelmaggiore, l'intermedia di pianura, nuove barriere anti-rumore, una nuova strada per Fico, la complanare Ozzano-San Lazzaro, il secondo lotto del nodo di Rastignano, il nodo di Funo e la fascia boscata.

a pagina2Romanini



# Un nuovo casello e la strada per Fico L'altra faccia del Passante di mezzo

Il secondo lotto di Rastignano, un bosco da 130 ettari e l'intermedia di pianura: tutte le opere aggiuntive

**600**

**Milioni**  
I costi previsti per realizzare l'opera

**15**

**Chilometri**  
La distanza completa dell'intervento

**600**

**Metri**  
La copertura raddoppiata nel tratto di San Donnino

L'accordo sulla realizzazione del Passante di mezzo, sulle opere di mitigazione e su quelle di adduzione sarà firmato la prossima settimana a Roma e tutto sarà messo nero su bianco. Entro giugno Autostrade ha promesso di presentare il progetto preliminare. Ecco a grandi linee i principali punti dell'accordo.

## L'opera

Il Passante di mezzo è in realtà un allargamento della tangenziale e dell'autostrada in sede. Il tracciato, dall'uscita 3 a San Lazzaro, è di circa 15 chilometri: alla fine ci saranno tre corsie di tangenziale e tre di autostrada per senso di marcia e per fare l'intervento servono circa 600 milioni.

## La fascia boscata

Il sindaco Merola ha parlato di 400 ettari di bosco. In realtà la cifra a cui fa riferimento il sindaco comprende anche la fascia boscata che sarà realizzata tra San Lazzaro e Imola come mitigazione della realizzazione della quarta corsia dell'autostrada perché la fascia boscata relativa al Passante di mezzo è di circa 130 ettari.

## Le coperture

Gli enti locali hanno insistito molto su questo aspetto. Per ora è stato deciso di raddoppiare fino a 600 metri l'attuale copertura di circa 300 metri già realizzata a San Donnino, uno dei punti di massimo impatto dell'infrastruttura. Inoltre è stato deciso di sostituire



**Priolo**  
La scelta fatta è la migliore in termini di costi e benefici



**Melegari**  
Senza metrò e Passante Nord si è rinunciato a progetti ambiziosi

tutte le barriere acustiche e di montarne di nuove molto più alte. Complessivamente Comune, città metropolitana e Regione hanno chiesto ad Autostrade soluzioni architettoniche di pregio.

Ma la parte più rilevante dell'accordo riguarda le opere accessorie che Autostrade si è impegnata a realizzare, opere da tempo progettate e ferme ai box per mancanza di risorse.

## Il nodo di Rastignano

Da qualche mese sono partiti i lavori del cosiddetto primo stralcio, attesi da anni, ma i cittadini della zona compresa tra Pianoro, Rastignano e Bologna erano preoccupati perché l'opera (destinata a decongestionare e a rendere più sicura via Toscana da Pianoro a Bologna) sarebbe rimasta monca. Nell'accordo si dà il via libera anche al secondo lotto dallo svincolo di Rastignano (San Lazzaro) fino al ponte delle Oche a Pianoro.

## Intermedia di pianura

Nell'accordo è rientrata anche la realizzazione di questa infrastruttura, intermedia tra la trasversale di pianura e la tangenziale, destinata a collegare Calderara e Castenaso, un'area a forte industrializzazione. Si tratta di un'arteria di 19 chilometri, nove di nuova realizzazione, il resto di potenziamento dell'attuale strada.

## Nuovo casello

Gli enti locali volevano un nuovo casello all'aeroporto,

Autostrade ha rifiutato ma in compenso ne verrà realizzato uno a Castel Maggiore, tra le uscite dell'Interporto e quella dell'Arcoveggio.

## Il nodo di Fico

Si è riusciti a convincere Autostrade anche a risolvere i problemi del cosiddetto nodo di Fico di Argelato e a sistemare la viabilità tra il Centergross e l'Interporto, oggi non ben collegati.

## La strada per Fico

Tra le tante opere complementari al Passante di mezzo verrà realizzato anche un nuovo collegamento tra Bologna e Castenaso passando per la nuova sede di Fico, la nuova cittadella del cibo che nascerà al Caab.

## Le reazioni

Fino ad oggi i tre assessori ai Trasporti che hanno lavorato al progetto, quello regionale Raffaele Donini, quello metropolitano Irene Priolo e quello comunale Andrea Colombo hanno lasciato parlare il sindaco Merola che ha condotto in prima persona le trattative. Ieri Priolo ha parlato del tema a *Radio Città del Capo* confermando che «i tempi per i can-

## Calderara e Castenaso

Prevista un'arteria di 19 chilometri, nove di nuova realizzazione e il resto di potenziamento

tieri saranno serrati». Più in generale ha spiegato: «Sono convinta che la scelta fatta sia la migliore in termini di costi e benefici ma è vero che all'inizio eravamo in pochi a crederci. Il sostegno coraggioso del sindaco a questa ipotesi ha impresso la spinta giusta».

## I dubbi dei costruttori

Tra i tanti che esprimono soddisfazione per l'accordo raggiunto c'è anche l'Ance guidata da Luigi Amedeo Melegari. Ma i rimpianti non mancano. «Con l'abbandono prima del progetto del metrò e poi del Passante Nord — dice il presidente dei costruttori — si è rinunciato a progetti ambiziosi per la città. Non solo ma con la realizzazione della Cispadana e della Campogalliano-Sassuolo rischia di assumere una nuova centralità Modena rispetto a Bologna». Nell'associazione si riflette anche sul fatto che nel tempo i principali insediamenti industriali sono stati localizzati nella seconda cintura e non nell'area che sarà interessata dal nuovo Passante di mezzo. Al contrario esultano le associazioni degli agricoltori Confagricoltura e Cia che si sono a lungo battute per il Passante Nord. Resta l'amaro per i 15 anni buttati in discussioni su Passante Nord e Sud ma ora si parte sul serio. E i cantieri nel cuore della città non saranno una passeggiata.

**Olivio Romanini**  
@olivioromanini  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Da sapere

**1**

### L'arteria

Tra le opere che Comune di Bologna, città metropolitana e Regione hanno portato a casa nel confronto con Autostrade c'è anche la complanare tra Ponte Rizzoli e San Lazzaro

**2**

### Coperture

L'attuale galleria a San Donnino, uno dei punti più impattanti sulle abitazioni e sui residenti, verrà raddoppiato: si passerà da una copertura di circa 300 metri ad un totale di 600 metri

**3**

### Fico

Tra gli interventi che Autostrade si è impegnata a realizzare c'è anche la sistemazione della viabilità tra il Centergross e l'Interporto, il cosiddetto nodo di Fico di Argelato