

## AGENZIA DIRE DEL 25 MAGGIO 2017

(ER) TRAFFICO BOLOGNA. ANCE: URGONO PARCHEGGI, COMUNE CAMBI NORME

RAGGI: CI RISULTA CHE VOGLIA FARLO, VALUTI IDEA SU P.ROOSEVELT. (DIRE) Bologna, 25 mag. - Il Comune modifichi le norme contenute nel piano generale del traffico per consentire la costruzione di nuovi parcheggi pertinenziali e a pagamento. A chiederlo e' Ance Bologna, ospite questo pomeriggio al convegno organizzato da insieme per Bologna proprio sul tema dei parcheggi. "Sul piano trasportistico e di mercato riteniamo che Bologna possa garantire un equilibrato assorbimento di parcheggi pertinenziali, riservati ai residenti o alle attivita' insediate nel centro, e pubblici a rotazione, purché realizzati con la necessaria gradualita' nel corso del prossimo quinquennio. Queste realizzazioni possono avvenire attraverso strumenti di partenariato fra pubblico e privato", spiega il presidente dei costruttori di Confindustria, Giancarlo Raggi, chiedendo una modifica delle norme attuali. In particolare, il Collegio costruttori torna a riproporre la realizzazione di un parcheggio in Piazza Roosevelt "all'interno di un piu' ampio edificio con finalita' commerciali, a servizio degli alberghi, dei residenti e dei mezzi della Questura, Prefettura, Palazzo d'Accursio". Una struttura da realizzare in project financing, "che arricchisca le possibilita' di parcheggio del centro storico di Bologna, in sintonia con il programma di incentivazione della pedonalita' nel nucleo centrale della ztl e di progressiva 'liberazione' delle strade dalla presenza di auto". Peraltro Ance e' convinta di trovare nell'amministrazione una sensibilita' maggiore che in passato. "Ci risulta che l'amministrazione, dopo lunghi ripensamenti durante tutto lo scorso mandato amministrativo, abbia finalmente deciso di rivedere il Pgtu: la nostra proposta andra' perciò valutata e recepita o respinta in quella sede", incalza Raggi. L'associazione non si aspetta comunque risposte positive. "Le energie delle imprese che volevano realizzare parcheggi pubblici a rotazione e pertinenziali in finanza di progetto sono state mortificate dai veti del Pgtu, che e' rimasto immutato e dalla prassi quotidiana dei rapporti di imprese e progettisti con gli uffici comunali che impongono continui dinieghi alle proposte di parcheggi pertinenziali ubicati nel centro storico proprio in forza delle previsioni" del piano del traffico, ricorda il costruttore. "Dobbiamo delineare un quadro di riferimento certo nell'ambito del quale tutti i soggetti coinvolti nella realizzazione dei parcheggi possano, in modo responsabile, adottare le proprie scelte- chiede Raggi- la principale responsabilita' nella definizione di un quadro di riferimento certo sta nelle amministrazioni. Se riusciremo a chiarire le problematiche sono convinto che utenti, progettisti, ed imprese sapranno fare la propria parte promuovendo iniziative di costruzione e gestione di parcheggi che saranno utili alla citta' ed ai singoli cittadini". (Vor/ Dire)