

Notizie Bandi

Appalti, crollo del mercato nel primo bimestre 2024: -43,5% per le gare e -70,5% per gli importi

Osservatorio Cresme Europa Servizi: promosse solo 4 gare oltre i 50 milioni con un calo dei valori delle maxiopere dell'88%

di Alessandro Lerbini

20 Marzo 2024

Il mercato dei lavori pubblici continua a rimanere impantanato a causa delle difficoltà riscontrate dagli enti nell'applicare le nuove regole degli appalti digitali. I dati dell'osservatorio Cresme Europa Servizi mostrano un crollo di nuovi bandi nei primi due mesi del 2024: i 1.805 avvisi pubblicati per un valore di 2,435 miliardi corrispondono a un calo del 43,3% per il numero di procedure e del 70,5% per l'importo delle opere rispetto allo stesso periodo del 2023.

Le stazioni appaltanti sono tutte in negativo, con perdite che vanno dal 40,2% per il numero di gare delle amministrazioni comunali (974 per 646 milioni, -60,7% per i valori) all'89,2% dell'Anas (appena 4 gare bandite nel 2024 per 4,1 milioni, -99%). L'unico "più" arriva dal valore delle opere promosse dalle amministrazioni regionali che hanno indetto 27 gare (-46%) per 74,1 milioni (+4,5%). Nel primo bimestre dello scorso anno il Cresme aveva rilevato 20 maxiopere oltre i 50 milioni per 3,5 miliardi. Dodici mesi dopo il segmento registra solo 4 appalti

per 388 milioni (-88%).

Il bando più importante di febbraio arriva da Rete ferroviaria italiana che assegna la progettazione esecutiva e la realizzazione degli interventi di raddoppio della tratta PM 228-Albacina, parte integrante della linea Orte-Falconara per 114 milioni, finanziati anche con fondi Pnrr. Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo binario in affiancamento a quello esistente, tra il Posto di Movimento al km 228 della linea Orte-Falconara e la stazione di Albacina, andando così a completare il raddoppio tra le stazioni di Fabriano ed Albacina stessa. Il tracciato ha uno sviluppo di circa 4 km lungo il quale verrà soppresso un passaggio a livello, sostituito con un sottovia. Interessata dagli interventi anche la stazione di Albacina con eliminazione delle barriere architettoniche, adeguamento delle banchine, realizzazione di un sovrappasso perdonale e nuove pensiline.

Il Sole 24 ORE aderisce a  **The Trust Project**

P.I. 00777910159 | © Copyright Il Sole 24 Ore Tutti i diritti riservati

ISSN 2724-203X - Norme & Tributi plus Enti Locali & Edilizia [<https://ntplusentilocaliedilizia.ilsole24ore.com>]

IlSole
24 ORE