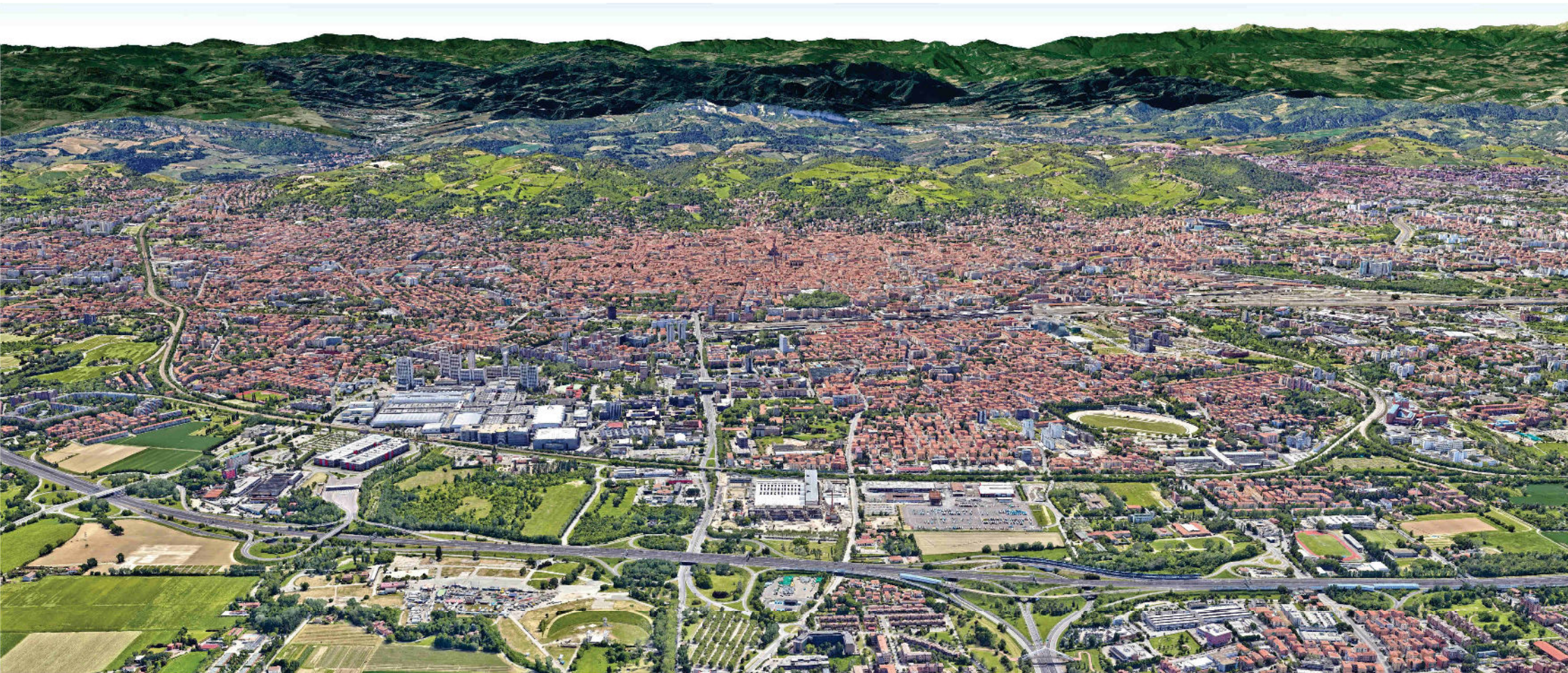


Distretto TEK Bologna

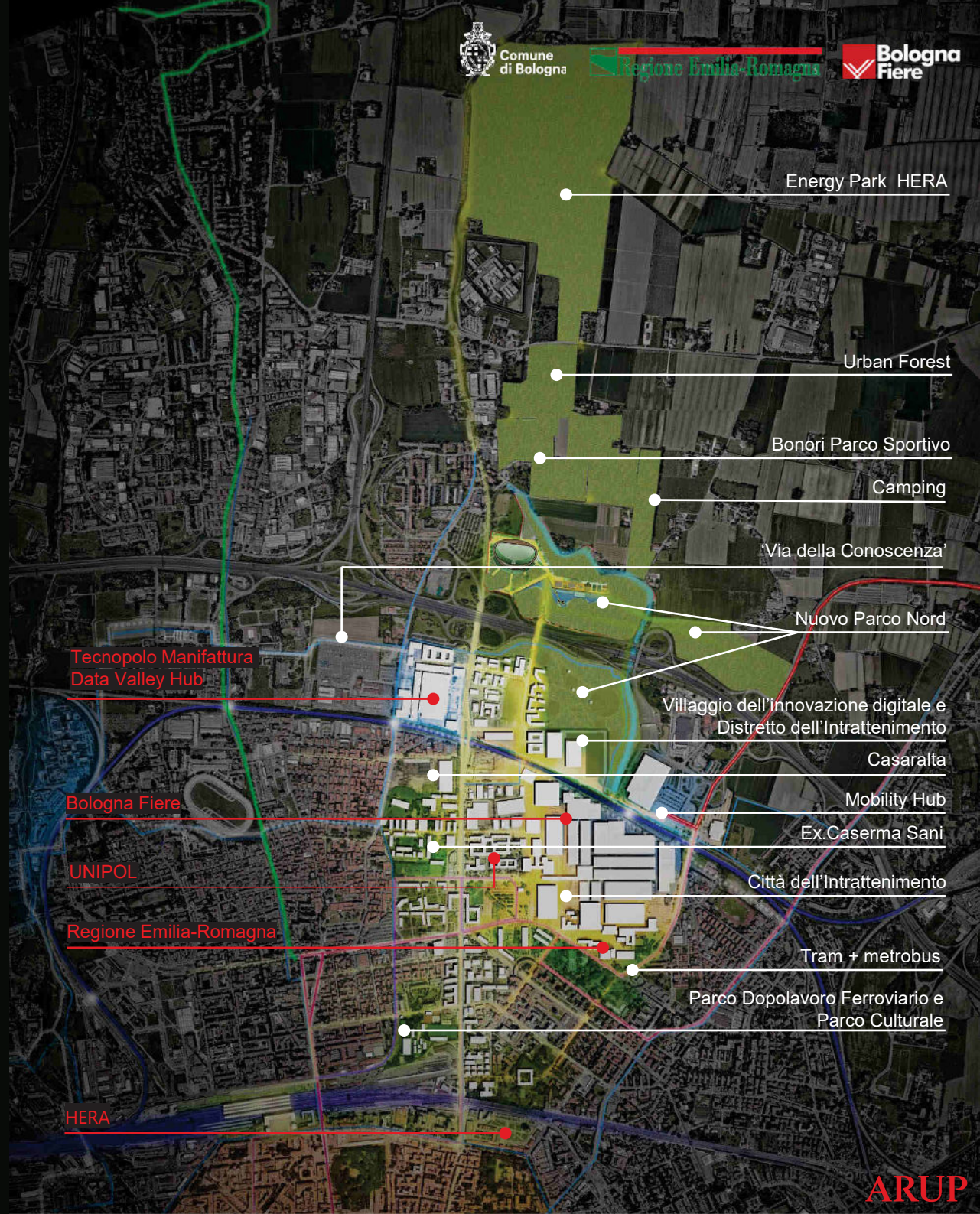
Un programma di rigenerazione urbana sostenibile centrato sulla conoscenza, l'intrattenimento e la tecnologia

11 marzo 2024 – Presentazione pubblica

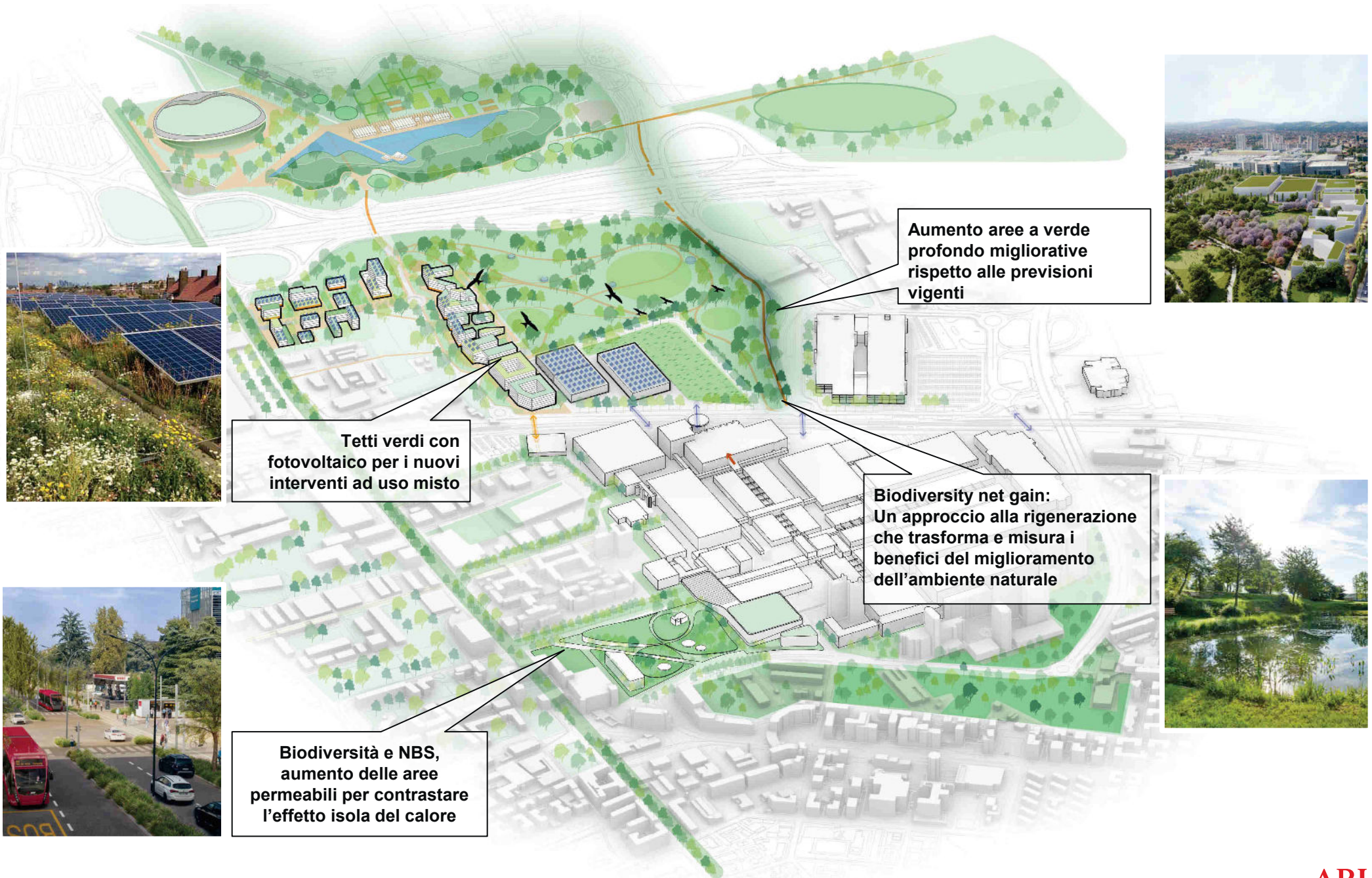


Distretto TEK

TECHNOLOGY
ENTERTAINMENT
KNOWLEDGE



TEK – un distretto esemplare per la città



TEK - un distretto attrattivo



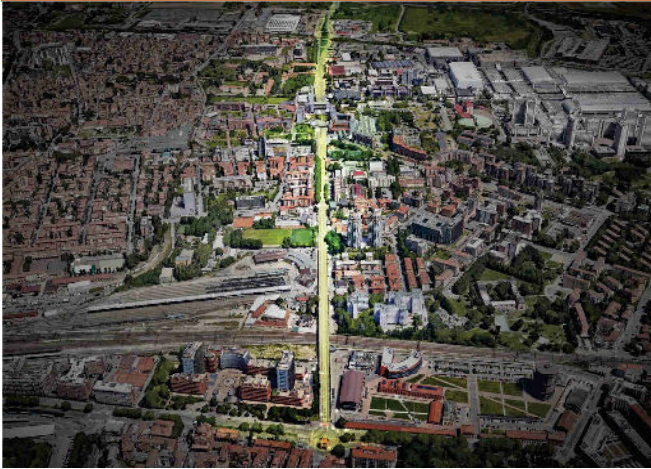
Parco Nord:
Lido Urbano e Bosco della Musica

Bologna Fiera:
Villaggio dell'innovazione digitale e
Distretto dell'Intrattenimento

Via Stalingrado:
Green Boulevard

TEK – Tre progetti esemplari

Via Stalingrado:
Green Boulevard



Bologna Fiera:
Villaggio dell'innovazione digitale e Distretto
dell'Intrattenimento



Parco Nord:
Lido Urbano e Bosco della Musica



Villaggio dell'innovazione digitale e Distretto dell'Intrattenimento

18.000 m²

Spazi per uffici

68.000 m²

Retail &
entertainment

47.000 m²

Residenziale
(libera, studentato,
ERS, serviced appts.
hotel)

24.000 m²

Padiglioni espositivi

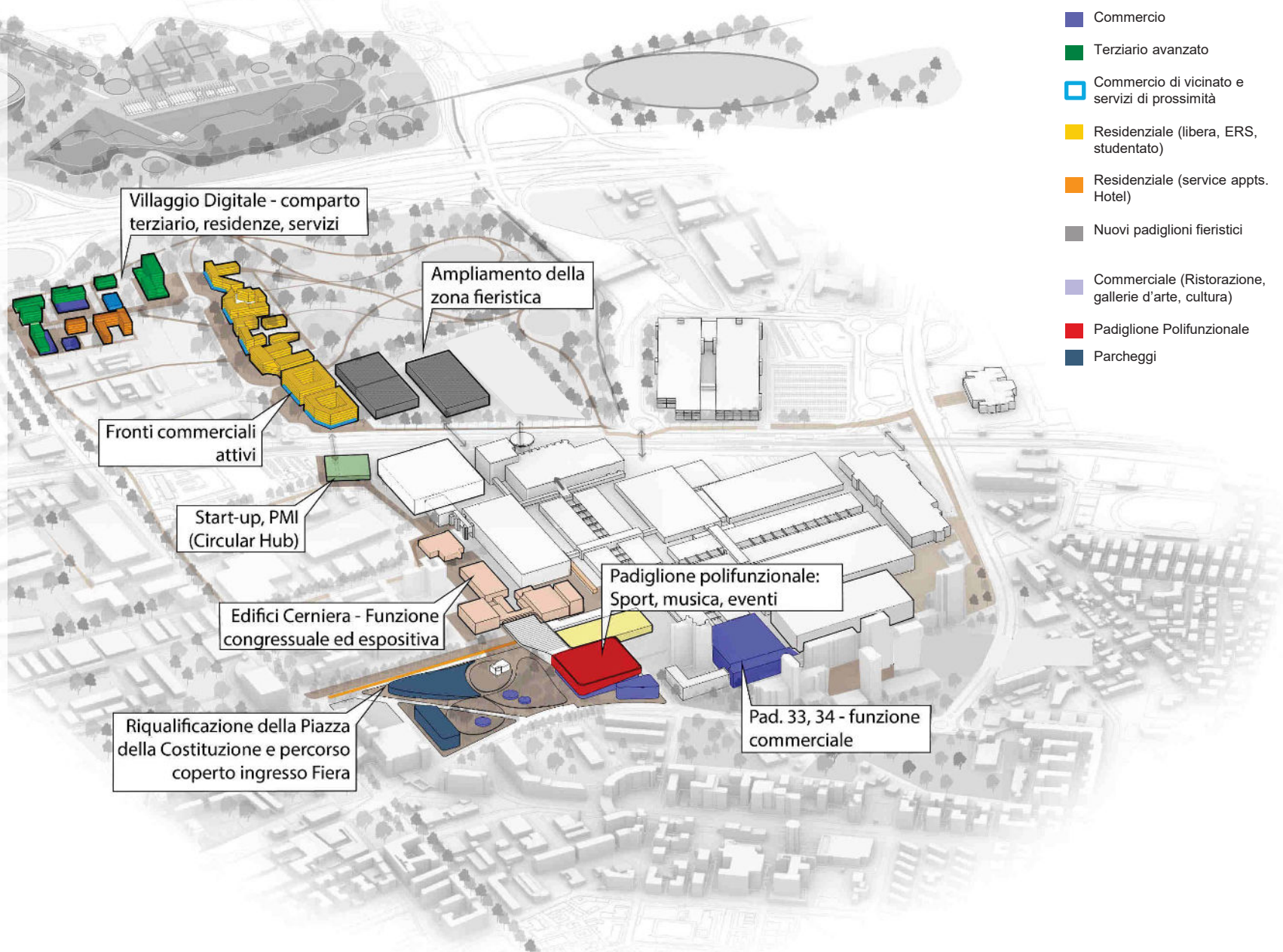
20,000 m²

Pad. Polifunzionale

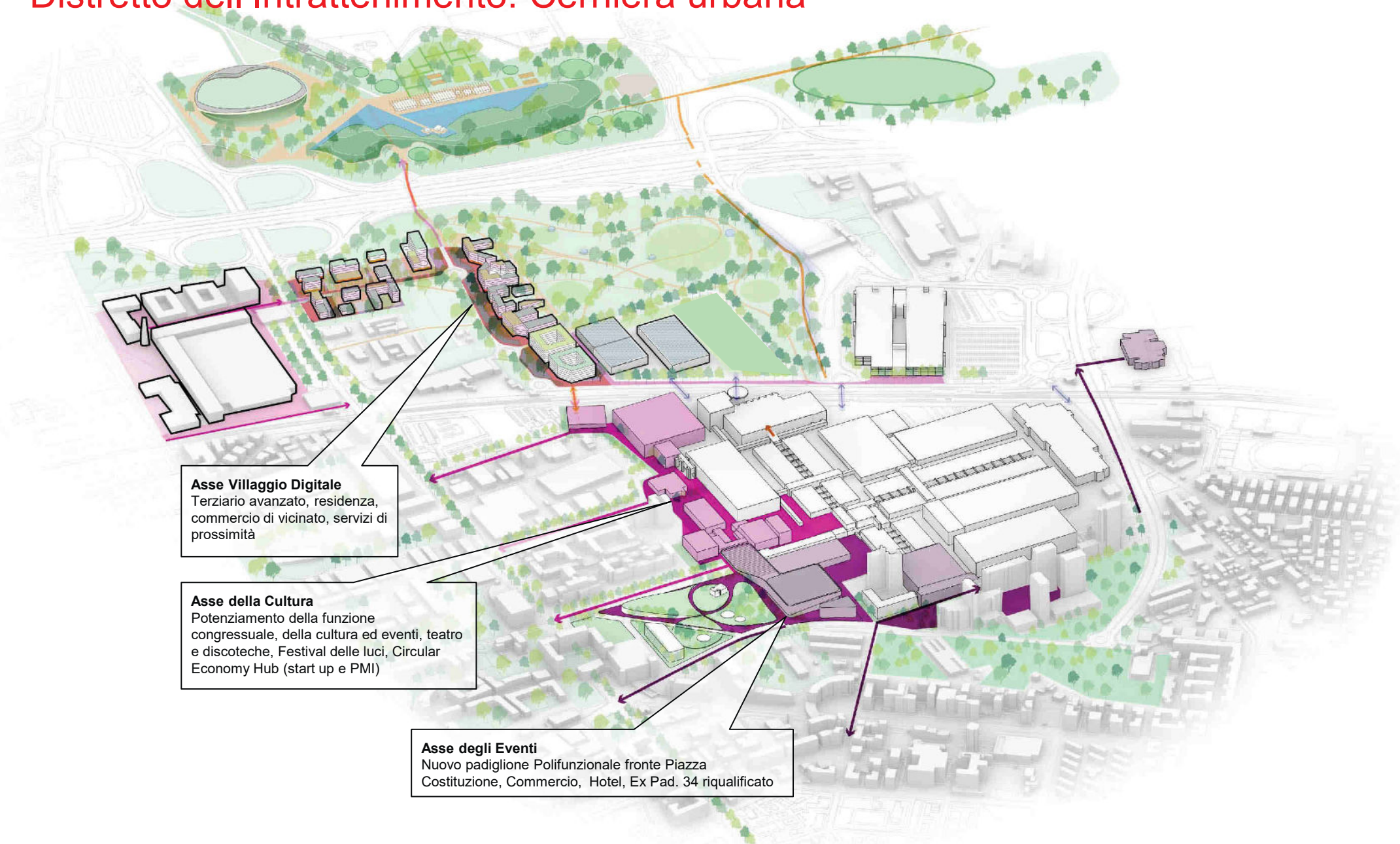


Villaggio dell'innovazione digitale e Distretto dell'Intrattenimento: Funzioni

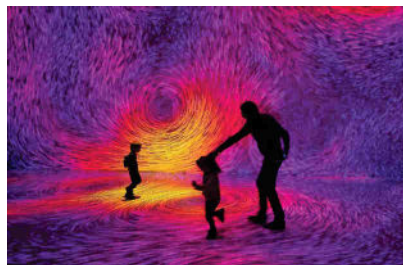
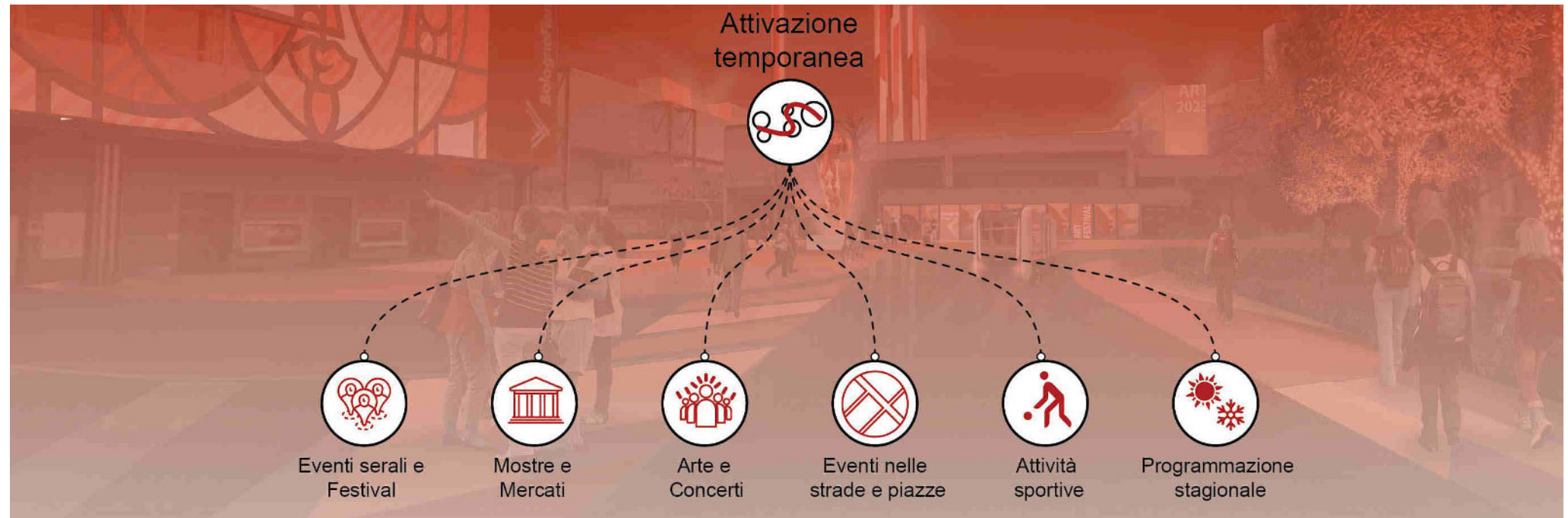
- 16.000 m²**
della nuova cerniera urbana pedonale ed attrattiva
- 40.000 m²**
Piazza Costituzione riqualificata
- +2**
Sottopassi pedonali per garantire la permeabilità nord-sud dell'area fieristica
- 54.000 m²**
Nuovi tetti verdi e fotovoltaici del Villaggio Digitale
- 5.100**
Nuove alberature



Villaggio dell'innovazione digitale e Distretto dell'Intrattenimento: Cerniera urbana



Attivazione della Cerniera urbana



Ars Electronica, Linz



Orticola, Milano



Cheap Festival, Bologna



Reclaiming Play in Cities, Milano



La Festa delle Luci, Lione



Street Food Festival Idroscalo, Milano



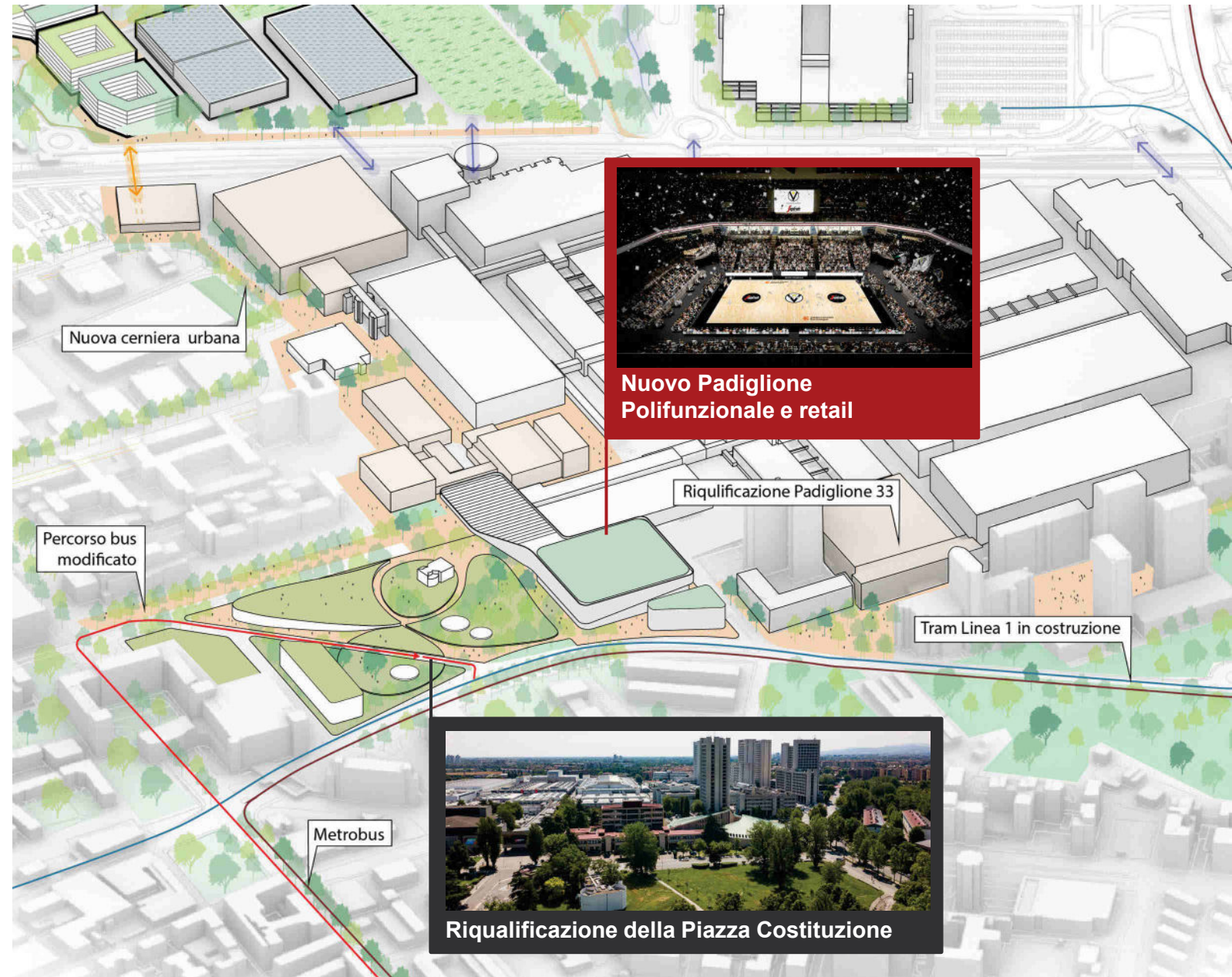
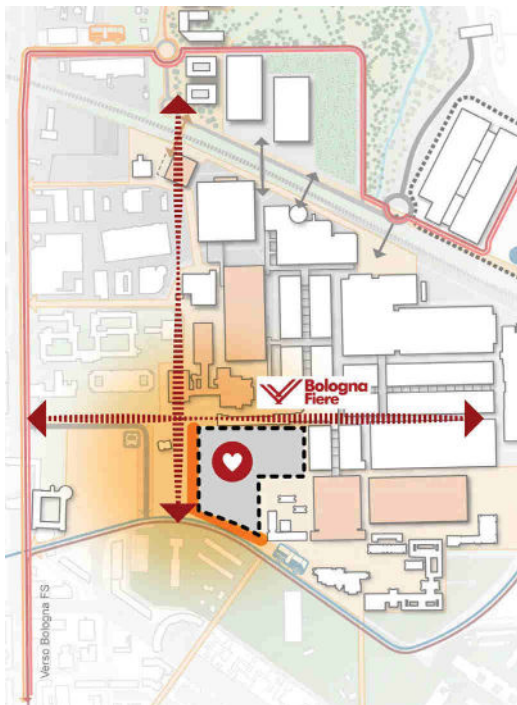
Pianocity, Milano



Piazze Aperte, Milano

Piazza Costituzione e Nuovo Padiglione Polifunzionale

La posizione del nuovo padiglione Polifunzionale presenta l'opportunità di **creare un nuovo fronte** della Cerniera Urbana di Bologna Fiere e fungere da abilitatore per la **riqualificazione della Piazza Costituzione**.



Nuovo Parco Nord

50 ha

Nuovo parco
urbano

25.000

Spettatori
nell'Arena
all'aperto

1

Nuovo capolinea di
autobus prevista
all'ingresso del
parco

14.000 mq

Nuove aree
balneabili
sull'acqua

500 m

Nuovo waterfront
urbano con F&B



Nuovo Parco Nord: Sistema dei tre parchi



Arena Joe Strummer



Ristorazione, divertimento



Lido, nuoto, surf



Percorsi salute



Fiere all'aperto



BMX, bici, skate



Water Fun



Attività stagionali



verso Bonori Parco Sportivo

verso Camping

verso Via Stalingrado

Tempo libero e intrattenimento

Attività legati all'acqua

Attività legati allo sport

Nuovo Parco Nord: Lido urbano e Bosco della musica

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1. Arena J.Strummer riqualificata | 9. Buffer verde denso |
| 2. Padiglioni e attività lungo il waterfront | 10. Loop dello Sport |
| 3. Zona sportiva (campi sportivi, BMX, arrampicata) | 11. Orti urbani |
| 4. Bosco della Musica | 12. Waterfront attivo |
| 5. Lago | 13. Parco della Fiera |
| 6. Piscina olimpionica | 14. Nuova fermata bus con piazzale |
| 7. Vasca surf | 15. Sottopasso riqualificato |
| 8. Molo con chioschi temporanei | 16. Ciclabile lungo Savena |
| | 17. Spettacoli viaggianti |



Nuovo Parco Nord: Modalità festival

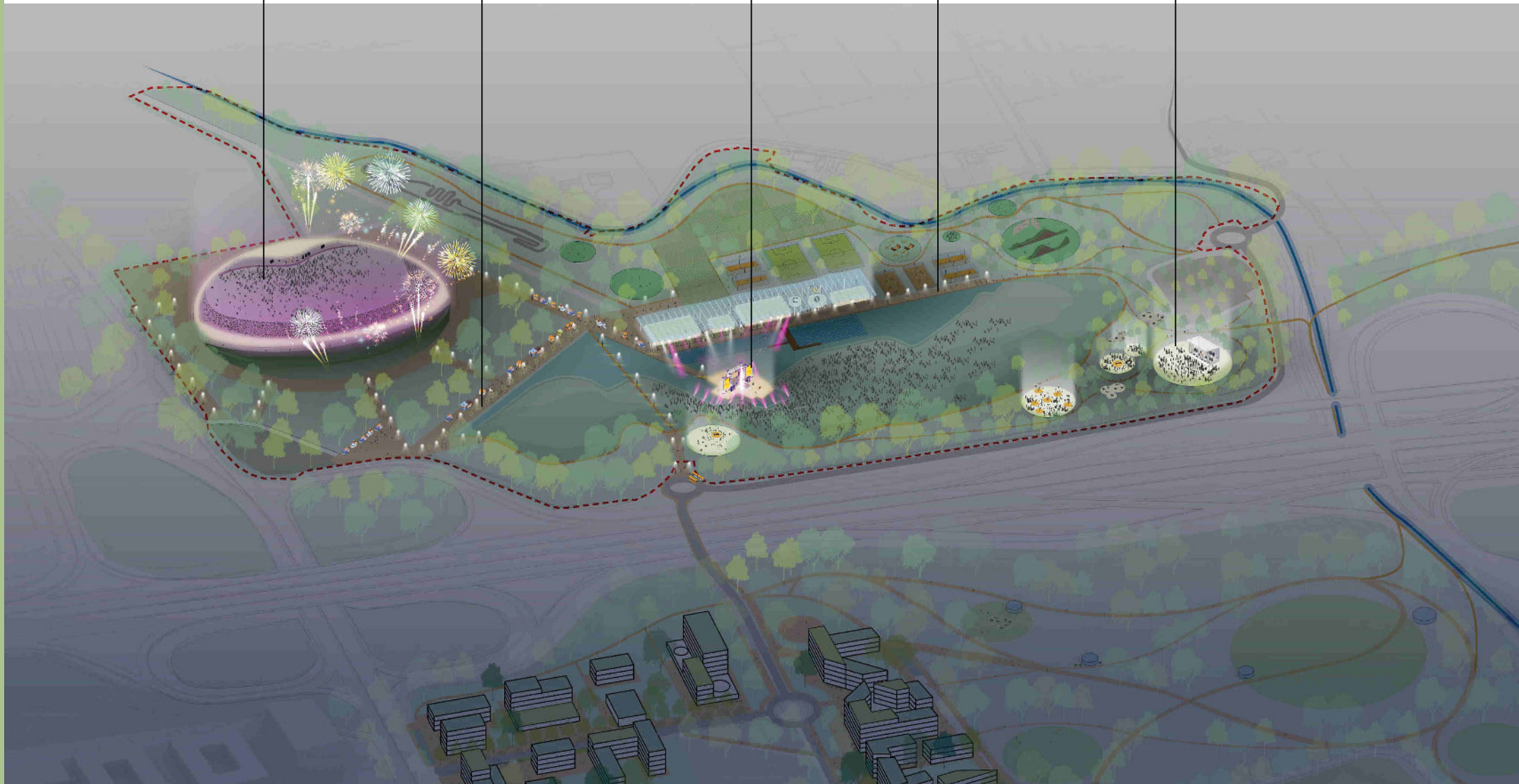
Palco Principale

Aree di Food Trucks e piccoli eventi lungo il waterfront

Palco secondario sull'acqua

Sponda Centrale attiva

Piccoli eventi distribuiti



Nuovo Parco Nord: Arena Joe Strummer riqualificata



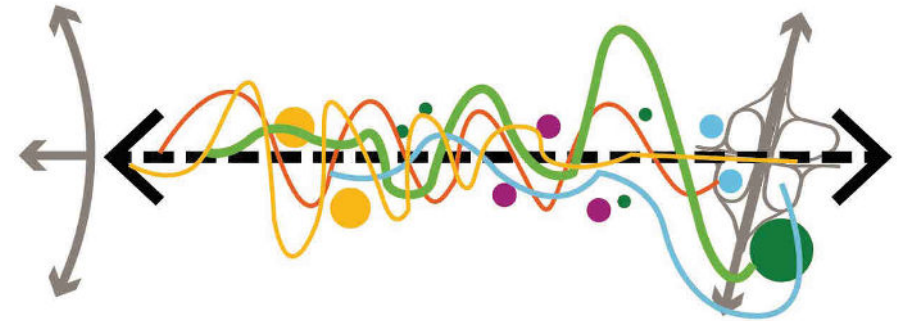
Via Stalingrado: Green Boulevard



Via Stalingrado: Green Boulevard

OGGI

2050



Via Stalingrado: Mobilità e Accessibilità

Valorizzazione urbana dell'asse

↔ Restringimento carreggiata per inserimento metrobus e allargamento percorsi ciclo-pedonali

Implementazione della pedonalità e della mobilità ciclabile

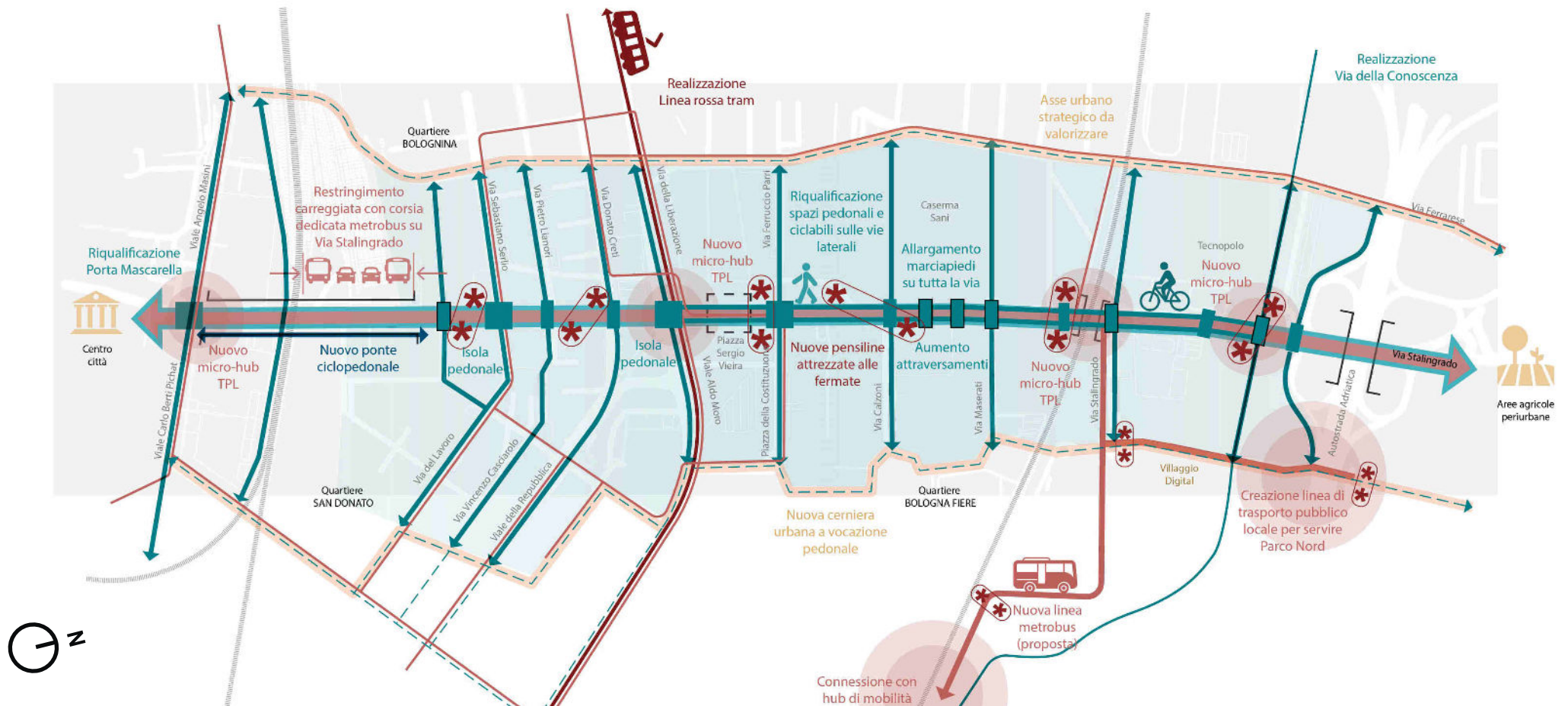
- Percorsi ciclo-pedonali da implementare
- - - Percorsi ciclo-pedonali esistenti
- Nuovi attraversamenti
- Attraversamenti da implementare
- Isole pedonali
- Valorizzazione pedonalità e ciclabilità

Implementazione del trasporto pubblico e sviluppo dei nodi di mobilità

- ↔ Asse di trasporto pubblico
- Percorso metrobus
- Percorsi trasporto pubblico
- Percorso tram 1
- * Fermate digitali con pensilina
- Nodi e Hub del trasporto pubblico

Connessione dei quartieri

- Assi viari paralleli esistenti e in fase di progetto
- Barriere ferroviarie
- Sovrapassaggi e sottopassaggi



Tratto urbano a prevalenza residenziale

Tratto di transizione con funzioni miste e aree di rigenerazione

Tratto di sviluppo delle grandi polarità legate a innovazione e tempo libero

Via Stalingrado: Resilienza e Ambiente

Implementazione e connessione delle aree dal potenziale valore ecologico

- Creazione di corridoi ecologici
- Creazione di connessioni ecologiche
- Rinaturalizzazione e fruibilità spazi verdi
- Inserimento di alberature e vegetazione
- Aree attrezzate per gioco e tempo libero
- Inserimento di pensili verdi e blu
- Introduzione di NbS (es. tetti verdi)

Gestione sostenibile delle acque, riduzione del rischio e miglioramento qualità urbana

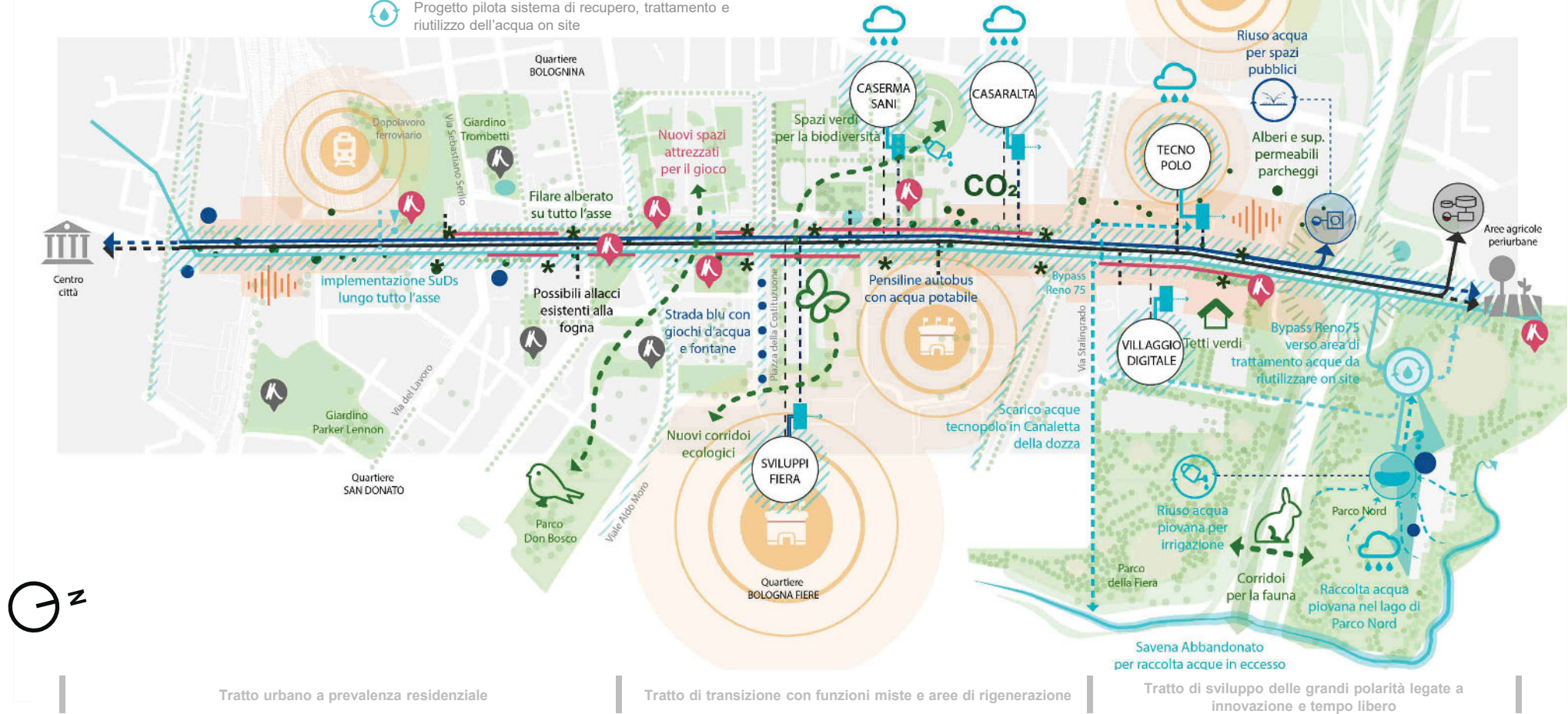
- Divisione sistema raccolta delle acque piovane e della fognatura su strada e nei nuovi interventi
- Implementazione diffusa di SuDS
- Specchi d'acqua e vasche di laminazione per uso irriguo e rilascio lento in falda
- Riqualficazione acqua Reno 75 e canaletta Dozza
- Valorizzazione Savena Abbandonato
- Inserimento fontane e giochi d'acqua
- Progetto pilota sistema di recupero, trattamento e riutilizzo dell'acqua on site

Integrazione di strategie di mitigazione e adattamento per il microclima e il benessere termico

- Mitigazione isole di calore attraverso la diffusione del verde (aree verdi, vegetazione, NbS)
- Implementazione sistema spazi verdi
- Inserimento di alberature e vegetazione

Riduzione dell'inquinamento acustico e atmosferico provocati dal traffico

- Riduzione inquinamento acustico e atmosferico ridotto (aree verdi, vegetazione, NbS, barriere)
- Assorbimento CO2 (vegetazione e barriere)
- Introduzione di barriere vegetazionali e naturaliformi



Implementazione per fasi

Stato di fatto



Fase 1 (2023-2026)
Attraversamenti



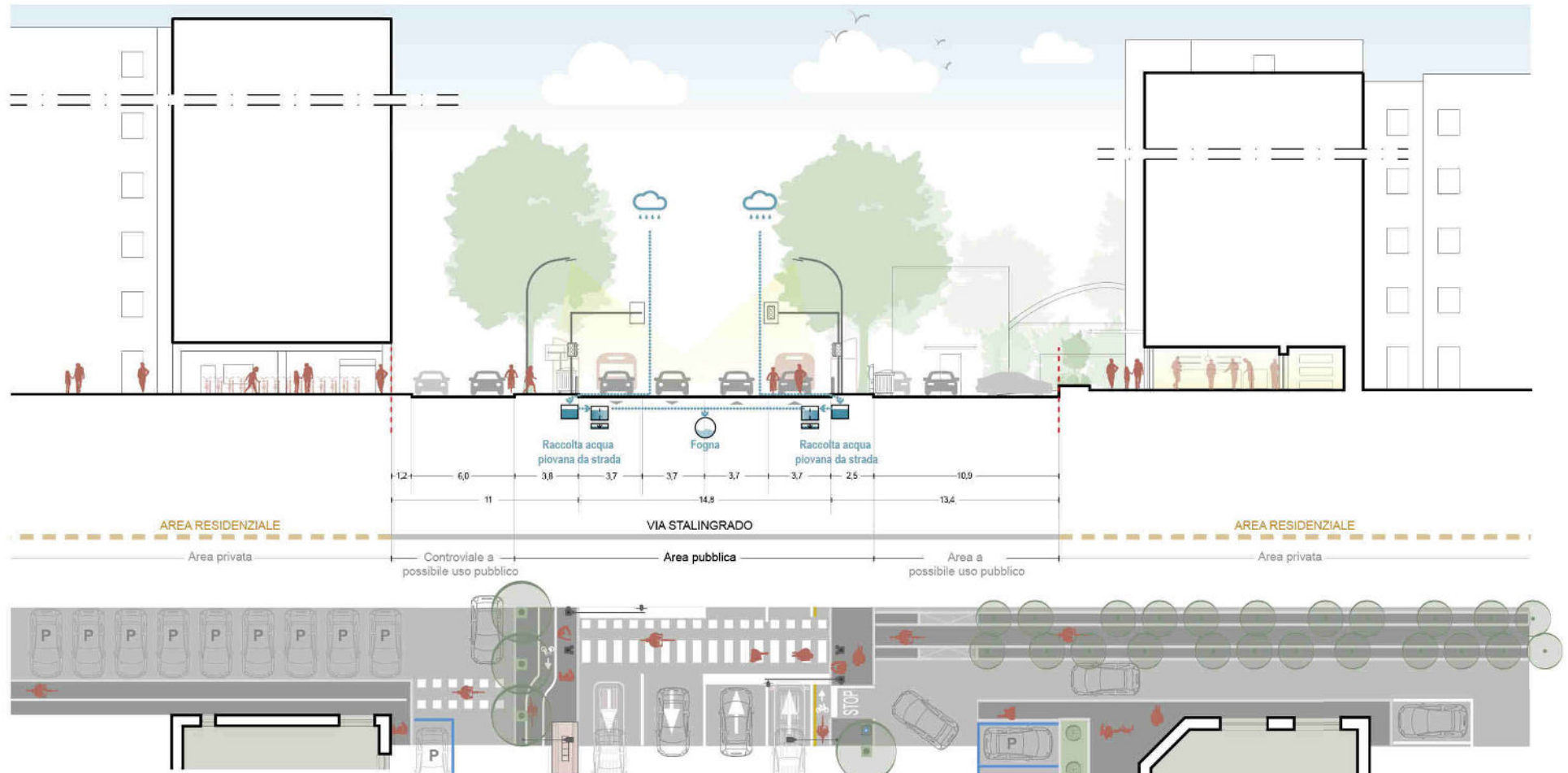
Fase 1 (2023-2026)
Chiusura della strada



Fase 2 (2026-2030)
Ampliamento spazi e usi



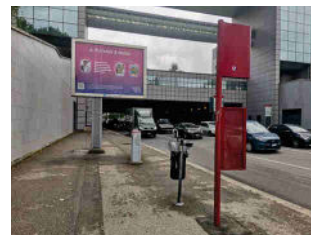
Fase 3 (dopo il 2030)
Consolidamento



Attraversamento



Illuminazione



Fermata trasporto pubblico



Percorsi ciclabili e pedonali



Aiuole alberate

Implementazione per fasi

Stato di fatto



Fase 1 (2023-2026)
Attraversamenti



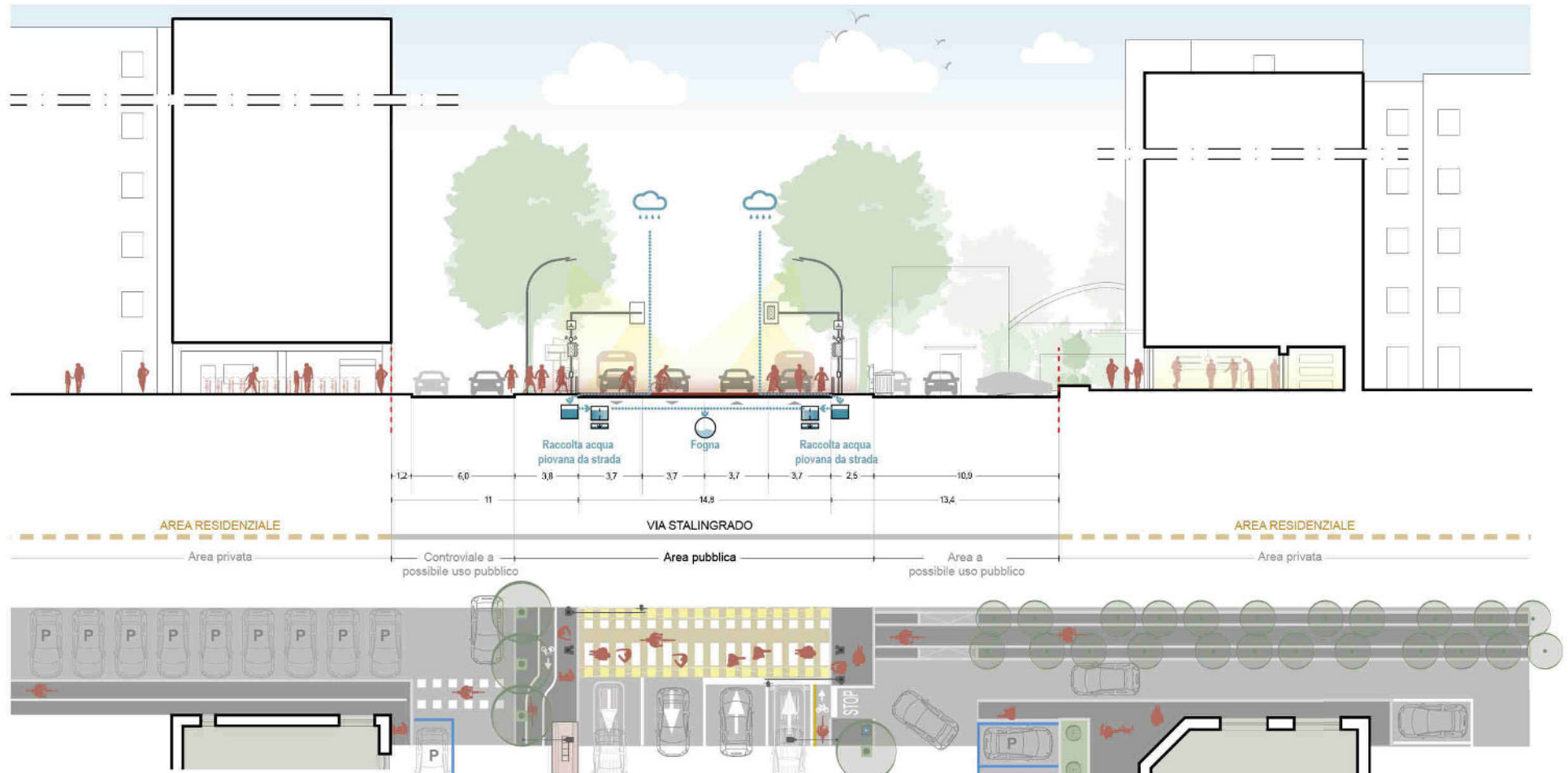
Fase 1 (2023-2026)
Chiusura della strada



Fase 2 (2026-2030)
Ampliamento spazi e usi



Fase 3 (dopo il 2030)
Consolidamento



Spazi per ciclisti e pedoni



Illuminazione notturna



Attraversamenti più sicuri



Marciapiedi accessibili



Paletti di sicurezza

Implementazione per fasi

Stato di fatto



Fase 1 (2023-2026)
Attraversamenti



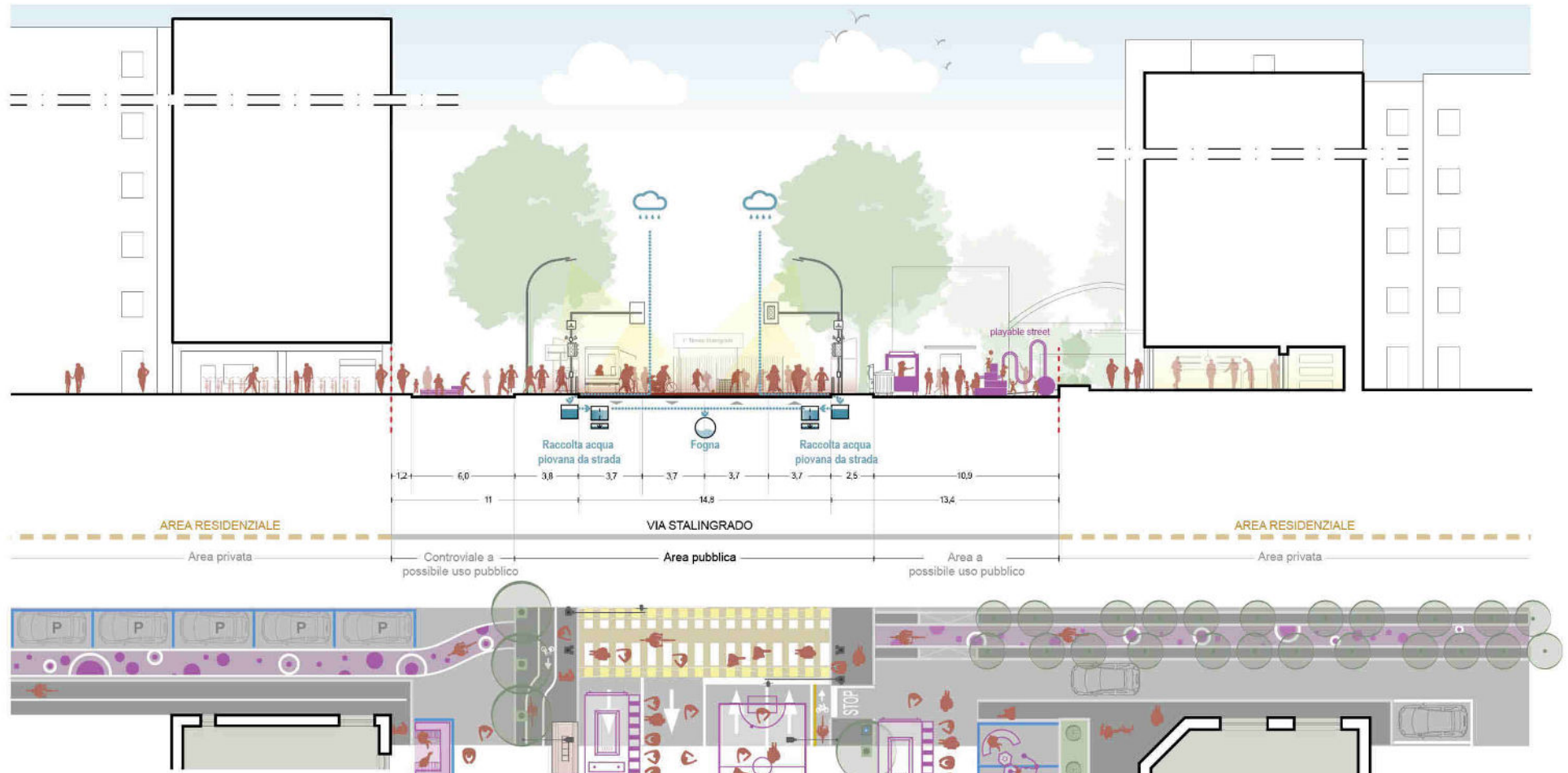
Fase 1 (2023-2026)
Chiusura della strada



Fase 2 (2026-2030)
Ampliamento spazi e usi



Fase 3 (dopo il 2030)
Consolidamento



Street food



Maratone



Strade chiuse



Attività in strada



Arredi temporanei

Implementazione per fasi

Stato di fatto



Fase 1 (2023-2026)
Attraversamenti



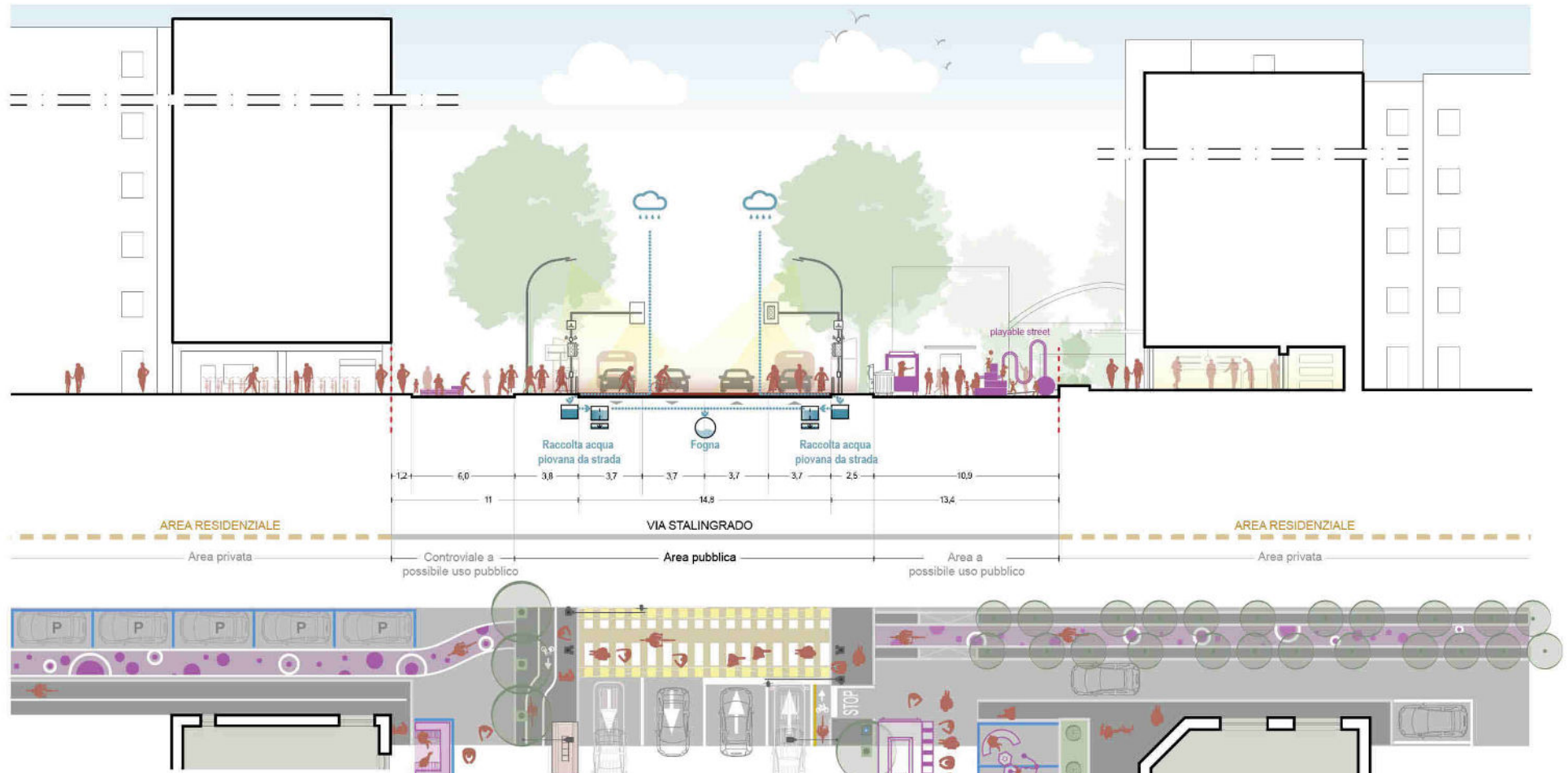
Fase 1 (2023-2026)
Chiusura della strada



Fase 2 (2026-2030)
Ampliamento spazi e usi



Fase 3 (dopo il 2030)
Consolidamento



Rain gardens



Nuovi alberi



Dreni filtranti



Pensiline verdi



Superfici permeabili

Implementazione per fasi

Stato di fatto



Fase 1 (2023-2026)
Attraversamenti



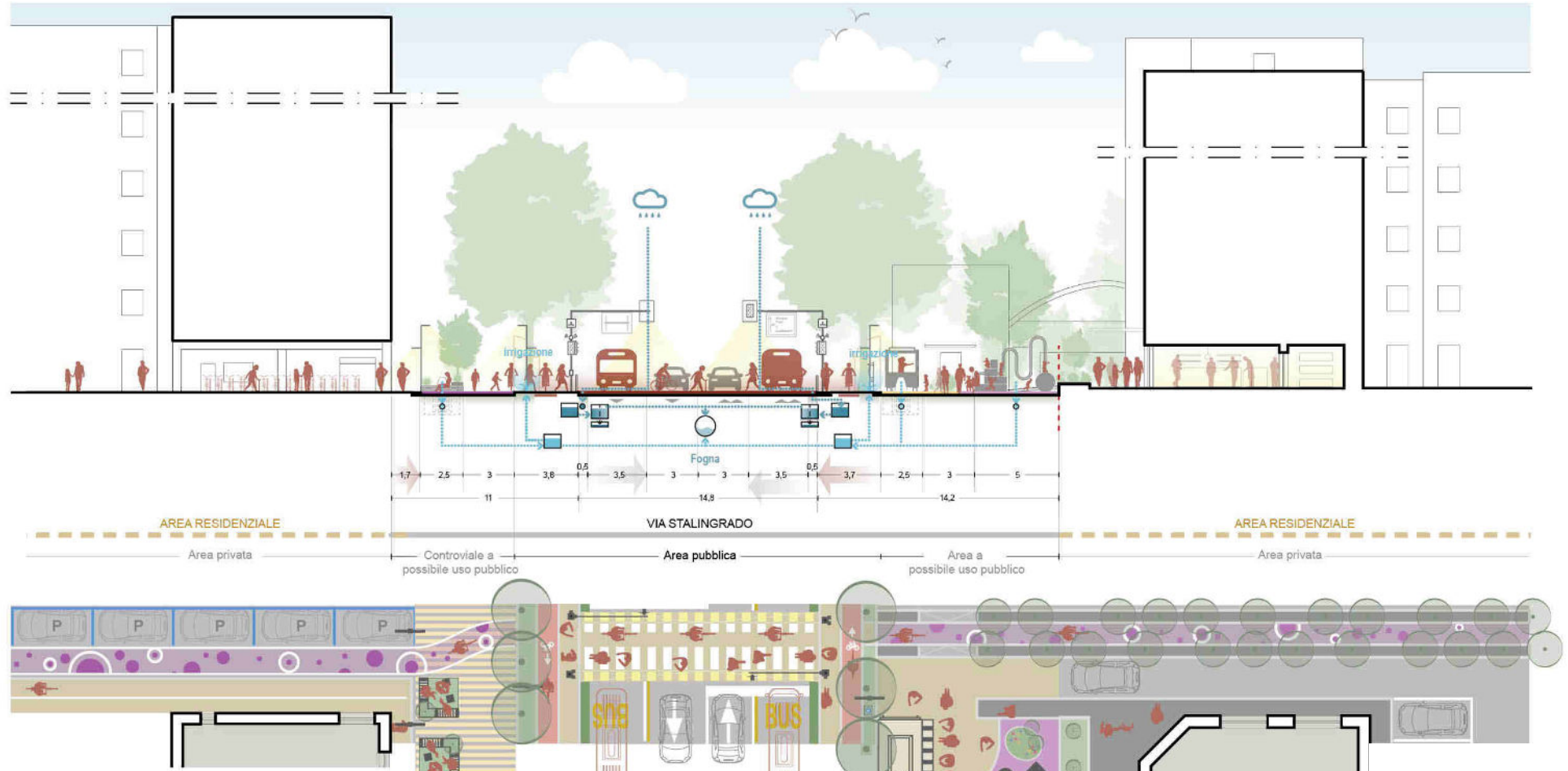
Fase 1 (2023-2026)
Chiusura della strada



Fase 2 (2026-2030)
Ampliamento spazi e usi



Fase 3 (dopo il 2030)
Consolidamento



Usi temporanei



Playable street



Arredo urbano



Fronti attivi



Elementi digitali

Green Boulevard: Stato di fatto



Green Boulevard: Fase 1



Green Boulevard: Fase 1 con chiusure temporanee per eventi



Green Boulevard: Fase 2



Green Boulevard: Fase 3



Green Boulevard: Fase 3

Rigenerazione urbana lungo via Stalingrado

-750 tCO₂

Catturata dalla piantumazione di alberi nell'arco di 20 anni

-40%

Riduzione emissioni della mobilità

-10°C

Riduzione temperatura del suolo in periodo estivo

+6,000 m²

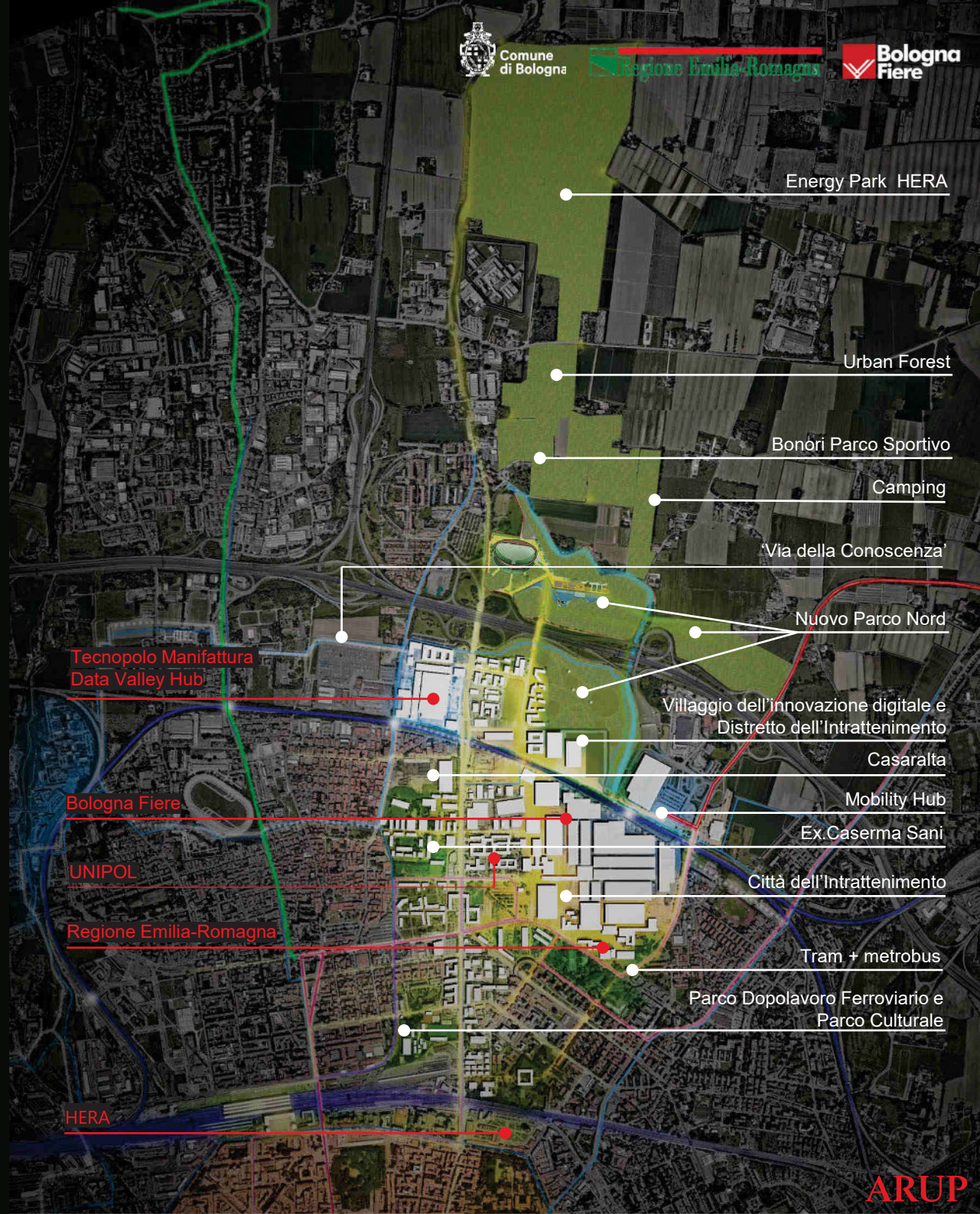
Spazi Verdi e permeabili

9

Nuovi attraversamenti e isole pedonali

Distretto TEK

TECHNOLOGY
ENTERTAINMENT
KNOWLEDGE



Distretto TEK Bologna

Un programma di rigenerazione urbana sostenibile centrato sulla conoscenza, l'intrattenimento e la tecnologia

11 marzo 2024 – Presentazione pubblica

