

**LA POSSIBILITÀ**

DOPO ANNI, LA GIUNTA TORNA AD APRIRE ALLA POSSIBILITÀ DI NUOVI PARCHEGGI PERTINENZIALI ANCHE SOTTERRANEI

**IL PIANO DELL'ASSOCIAZIONE**

PER I PARCHEGGI NORMALI, PREVEDEVA 1.410 POSTI IN PIÙ NELLE EX CASERME STAVECO, MASINI, CIALDINI E PORTA SARAGOZZA

**IL COLLEGIO COSTRUTTORI**

INVITA AD AGIRE SUBITO PER REALIZZARE STRUTTURE SOTTERRANEE PERTINENZIALI: «OGGI LE TECNOLOGIE SONO AVANZATISSIME»

**IL PROGETTO**

# «Parcheeggi, svolta importante Ora subito le norme e i bandi»

*Ascom e Ance sull'apertura nel piano del Comune*



Giancarlo Tonelli

di **FEDERICO DEL PRETE**

**FINALMENTE.** Ascom e Collegio Costruttori non aspettavano altro. L'apertura del Comune alla realizzazione di nuovi parcheggi pertinenziali sotterranei – una novità nascosta nelle 300 pagine del Piano della Mobilità sostenibile – va esattamente incontro alle loro richieste, portate avanti da molto tempo. «Presentammo un piano già 10 anni fa e ancora oggi resta assolutamente attuale», sottolinea Giancarlo Tonelli, direttore generale Ascom: «Anzi, le tecnologie sono migliorate e ora c'è la possibilità di realizzare interventi a costi molto ridotti, con sistemi moderni e precisissimi».

Insomma, nemmeno gli ostacoli che potrebbero nascere dal rinvenimento di reperti archeologici (e il cui recupero sarebbe interamente a carico dei privati) spaventano più. «Ci sono strumenti avanzatissimi che ci permettono di sapere cosa troveremo prima ancora di iniziare a scavare», spiega Giancarlo Raggi, presidente dei costruttori dell'Ance. Piuttosto, per il Collegio, il problema sta nel fare in fret-



Giancarlo Raggi

ta e non perdere questa occasione: «Mancano due anni e mezzo alle prossime elezioni e servirà tempo per recepire questa novità, cambiare le norme, preparare e bandi le gare – sottolinea ancora Raggi –: dunque questo ieri deve concludersi al massimo prima del 2020, altrimenti sotto elezioni sappiamo come tutto si rallenti inevitabilmente». Un'urgenza condivisa dall'Ascom: «Nelle prossime setti-

**INSIEME BOLOGNA**

**Giulio Venturi: «L'iter deve partire subito Non rischiamo la paralisi»**

mane metteremo a punto una squadra per recepire le richieste di residenti e commercianti zona per zona, quindi chiameremo Ance e Legacoop per aprire un confronto con il Comune», detta le tappe Tonelli. Alcune zone dove realizzare i nuovi parcheggi (sempre pertinenziali) sono note: il Baraccano, piazza del Francia in via Castiglione e piazza Malpighi, ma Tonelli



Giulio Venturi

si spinge anche più in là. «Proporremo all'Ordine degli Architetti di lanciare un concorso di idee per un posteggio sopraelevato in piazza Roosevelt da 150 posti», prosegue: «Sarebbe l'ideale per raggiungere maniera comoda il centro della città».

**E ANCHE** il consigliere comunale civico di 'Insieme Bologna', Giulio Venturi, appoggia la svolta della giunta, non senza togliersi qualche sassolino: «Finalmente hanno cambiato idea, dopo anni in cui dicevano che non si potevano assolutamente fare parcheggi sotterranei». Anche per Venturi, che in questi mesi ha promosso convegni e incontri sul tema al fianco proprio di Ascom e Ance, «va subito fatto partire l'iter per realizzare nuove strutture, altrimenti rischiamo paralisi in stile Passante». Con un'idea in più: «Si potrebbe dare la possibilità al residente di affittare il proprio posto auto quando non si trova a Bologna tramite una piattaforma online, recuperando così parte delle spese e massimizzando i benefici di circolazione e inquinamento in meno».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**L'IPOTESI DEI COMMERCianti**

Aree di sosta per i residenti:

**Il Baraccano****Piazza del Francia****Piazza Malpighi****Piazza Roosevelt**