

## “LANCIO DIRE” DEL 13 OTTOBRE 2017

### TRAFFICO BOLOGNA. STOP SOSTA GRATIS SECONDA AUTO, COMUNE CI PENSA

PRIOLO: È REGOLA IN TUTTA EUROPA, E QUI ME LO CHIEDONO IN TANTI. (DIRE) Bologna, 13 ott. - Sosta a pagamento per la seconda auto dei residenti? Il Comune di Bologna ci pensa seriamente, e "analizzerà con attenzione questa possibilità in sede di Pgtu (Piano generale del traffico urbano)", assicura in commissione l'assessore alla Mobilità, Irene Priolo. Quello del parcheggio per i residenti, spiega l'assessore nel corso di un'udienza conoscitiva chiesta dal consigliere di Insieme Bologna, Giulio Venturi, e' comunque solo una parte di una discussione più ampia che riguarda l'utilizzo dei parcheggi sotterranei, che, "come sottolineato da più parti politiche e da alcune associazioni, non si riempiranno mai se si può parcheggiare gratis, o comunque a prezzi bassissimi, in superficie". Si tratta, tira dritto Priolo, di una questione che "e' già stata affrontata in tutte le grandi città europee, e che ora deve essere discussa anche a Bologna". Tra le associazioni di categoria e' soprattutto l'Ance (i costruttori) a porre l'accento sulla "necessità di rimodulare le tariffe sull'esempio di città come Amsterdam o Stoccolma, dove un'ora in superficie costa come una giornata di parcheggio sotterraneo". Per l'esponente dell'associazione, Carmine Preziosi, e' inoltre indispensabile "potenziare il parcheggio Staveco, prevedere più punti di sosta a rotazione nella cerchia dei viali e avere parcheggi scambiatori a prezzi accessibili, che devono aumentare man mano che ci si avvicina al centro storico". Sulla questione delle tariffe, Priolo non si sbilancia, ricordando che "in questo momento non possiamo rivederle, perché e' in corso la gara della sosta con le vecchie tariffe", ma aggiungendo che "in sede di Pgtu verificheremo se una rimodulazione possa favorire una rotazione più rapida nei parcheggi, anche per favorire sosta residenti". Ma se alcuni consiglieri del Partito democratico, come Vinicio Zanetti, vedono di buon occhio alcuni aspetti della proposta lanciata da Ance, in particolare "la necessità di avere parcheggi scambiatori, che favoriscono l'accesso al centro con i mezzi pubblici" e che si dimostrano "particolarmente utili in attesa di un potenziamento del trasporto pubblico, ad esempio il Servizio ferroviario metropolitano", altri, come Andrea Colombo, invitano alla prudenza sull'idea di costruire nuovi parcheggi. Secondo Colombo, infatti, "a parte il caso Staveco, dove l'ampliamento e' indispensabile, i numeri degli altri parcheggi mostrano che, prima di aggiungere nuove strutture, forse sarebbe il caso di riempire quelle già esistenti, e attualmente sottoutilizzate". Inoltre, secondo l'ex assessore alla Mobilità, "se si fanno nuovi parcheggi, bisogna stare attenti a dove li si costruisce, perché molti studi dicono che, se sono troppo vicini al centro o in centro, finiscono per fare concorrenza ai mezzi pubblici, producendo più traffico e rivelandosi quindi dannosi". Infine, Zanetti coglie l'occasione per "rilanciare l'idea", già proposta mesi fa assieme all'altro esponente dem Raffaele Persiano, di "prevedere, ad esempio nel parcheggio sotterraneo di piazza VIII Agosto, tariffe più basse nelle ore serali e notturne, per evitare che chi viene in città la sera parcheggi malamente in superficie pur di non pagare". (Ama/ Dire)