

**«VEDREMO NEL PROSSIMO PGU»**

PRIOLO: «NON VENDEREMO MAI QUEI PARCHEGGI SE SONO A PAGAMENTO, FINCHÉ IN SUPERFICIE SI CONTINUERÀ A PARCHEGGIARE GRATIS»

**STAVECO, «EPISODI DI DEGRADO»**

«ESISTONO EPISODI DI DEGRADO NELL'ATTUALE PARCHEGGIO STAVECO. ASPETTIAMO LA SOPRINTENDENZA PER AMPLIARLO»

**«DISCUSSIONE PROVINCIALE»**

«QUELLA DEI 100 EURO PER I BUS TURISTICI IN CENTRO È UN ARGOMENTO PROVINCIALE L'AUTOSTAZIONE SARÀ HUB DI RIFERIMENTO»



# SECONDA AUTO SOSTA SALATA

di **PAOLO ROSATO**

**IL COMUNE** «analizzerà con attenzione» le richieste arrivate e quindi la possibilità di far pagare la sosta alla seconda auto di proprietà dei residenti. L'apertura è di ieri e porta la firma di Irene Priolo, l'assessora al Traffico chiamata a rispondere delle mille esigenze dei cittadini. «Ci pensiamo seriamente – ha detto la Priolo ai giornalisti – e analizzeremo il da farsi in sede di Piano generale del Traffico». Quello del parcheggio per i residenti, ha spiegato l'assessora nel corso di un'udienza conoscitiva sul tema dei parcheggi interrati chiesta da Giulio Venturi (Insieme Bologna), è solo una parte di una discussione più ampia, sottolineando che il tema della sosta a pagamento per la seconda auto dei residenti «è venuto fuori durante la commissione ed è una richiesta arrivata sia da più parti politiche, sia da alcuni associazioni di categoria di riferimento. Per cui l'argomento esiste e non dobbiamo affrontarlo in modo banale. Oggi mi è stato detto che non riempiremo mai i parcheggi sotterranei se rimarranno gratuiti quelli in superficie. Per noi questo è un tema di riflessione – ha sottolineato la Priolo, che ha mostrato quindi interesse allo studio di fattibilità – che è stato già affrontato nelle grandi città italiane ed europee».

Ma al Pgtu manca un anno e mezzo e la fattibilità è tutta da vedere. La strada per una revisione delle tariffe della sosta, specie per i residenti, potrebbe essere lastricata di proteste. Detto questo, per ora l'unico parcheggio interrato che abbia una fattibilità resta il Nigrisoli al Maggiore, che infatti si farà. Ieri il pressing, tornando alla commissione, è arrivato da più parti e

tra le associazioni di categoria è stata soprattutto l'Ance (i costruttori) a porre l'accento sulla «necessità di rimodulare le tariffe sull'esempio di città come Amsterdam o Stoccolma, dove un'ora in superficie costa come una giornata di parcheggio sotterraneo. Bisogna potenziare – ha premuto il direttore Carmine Preziosi – il parcheggio Staveco, prevedere più punti di so-

sta a rotazione nella cerchia dei viali e avere parcheggi scambiatori a prezzi accessibili». Sulle tariffe la Priolo non si è sbilanciata: «Non possiamo rivederle, è in corso la gara della sosta con le vecchie tariffe. Ma in sede di Pgtu verificheremo se una rimodulazione possa favorire una rotazione più rapida, anche per favorire i residenti».

**L'ASSESSORA** ha anche strigliato la città («più che altro la politica») a trovare una barra dritta sul tema della mobilità. «Si è andati sempre avanti e indietro – ha commentato –, ora serve un salto di qualità perché questa città ha caratteristiche uniche. Basta retromarcie». Tram compreso, la sindaca di Calderara non ha paura delle scadenze elettorali. «So già che quando dirò 'il tram passa da lì' la città si rivolgerà. Pazienza se tra quattro anni non mi rimettono a fare l'assessore, ma non sono più disposta a dire che Bologna non è all'altezza di certe sfide». La commissione si è conclusa con l'investitura del consigliere Giulio Venturi da parte della Priolo per indagare e approfondire il tema dello scarso utilizzo dei parcheggi interrati in centro storico. «Accolgo con grande entusiasmo la proposta – ha dichiarato Venturi – di essere coordinatore nell'elaborazione di un documento politico trasversale condiviso su alcuni punti cardine».



**CENTRO STORICO** Piazza Roosevelt è stata spesso proposta come possibile sede sotterranea di un parcheggio «Ricontrati più volte ostacoli archeologici»