



**Francesco BERNARDI**

Presidente della Compagnia delle Opere

«È ora di alzare la testa, C'è un torpore asfissiante. Per capire davvero questa città bisogna provare ad amarla»



**Giancarlo DE MARTIS**

Presidente di Nomisma

«Cofferati è stato capo di un grande sindacato ma non ha maturato una sufficiente cultura amministrativa»



**Paolo BEGHELLI**

Consigliere delegato Api Bologna

«Confesso il mio rimpianto per Guazzaloca. Bisogna essere però molto cauti prima di parlare di una possibile ricandidatura di Cofferati. Su sicurezza e strade il giudizio è negativo, concordo invece sul no alla sinistra radicale»



**Luigi MARINO**

Presidente Confcooperative

«A Bologna serve coesione sociale: Cofferati dovrebbe seguire l'esempio di Veltroni. Questa città si sta rassegnando al declino, dobbiamo cambiare rotta»



**Guido FANTI**

Già sindaco di Bologna

«Il problema di Bologna non è chiedersi se il sindaco resta o se ne va. Ci si limita alla gestione dell'ordinario, manca una visione del futuro»



RdC

# «O a Bologna non si fa più nulla»

*Passante nord. Convochiamo gli Stati generali dell'economia»*

«Diciamo che la grande attesa che c'era per la concertazione e il dialogo è stata in buona parte, se non del tutto, delusa».

**Per questo chiedete gli stati generali?**

«Almeno si avrebbe un luogo dove individuare e definire insieme priorità e strategie per il futuro della città».

**Quali sono le vostre priorità?**

«Prima di tutto le infrastrutture. Passante nord, metropolitana e nuova stazione costituiscono l'armatura su cui costruire un'ipotesi di città. Penso poi a nuovi poli multifunzionali di aggregazione per i giovani, da inserire all'interno della riqualifica-

zione delle future aree universitarie al Navile e al Lazzaretto».

**E che fare dei gioielli di famiglia, come la fiera?**

«Serve una forte cura ricostituente. Non solo per la fiera, ma anche per l'aeroporto, l'università, il sistema ospedaliero».

**Pensate che in Comune ci siano le energie per una scossa?**

«Speriamo. Anche perché la stagnazione porta a un

lento ma inevitabile declino. L'esempio cui guardare potrebbe essere Roma. Il sindaco Walter Veltroni sta facendo molto bene, sta affrontando i problemi con decisione. A volte, purtroppo, a nostro danno».

**Può spiegare?**

«Si era annunciata la volontà di candidare Bologna per l'esposizione universale, l'Expo 2012. Una grandiosa occasione per promuovere la città nel mondo. Non si è saputo più nulla. E ora leggo che i Comuni di Roma e Milano si sono candidati. Noi niente. E' un esempio di pigrizia amministrativa. E purtroppo non è il solo».

**Secondo lei, in giunta ci sono assessori competenti per raggiungere certi risultati?**

«Diciamo che in due o tre casi (gli assessori sono dieci, ndr) gli uomini ci sarebbero. Certo si poteva fare di meglio. Però se c'è una guida forte la squadra funziona».

**E Cofferati è una guida forte?**

«Cofferati dovrebbe impegnarsi di più in prima persona. Dovrebbe assumere un ruolo da protagonista nelle grandi scelte strategiche, lasciando le beghe quotidiane agli assessori. Ecco, mi piacerebbe vedere in questa seconda metà di mandato un sindaco che partecipa di più alla costruzione del disegno della città».

**Cioè un sindaco che dimostri di amare la sua città?**

«No, no, non parlerei di amore. Ma di passione. Passione per le cose che si fanno».

**Finora, ne ha vista?**

«All'inizio ci avevo creduto. Poi ho fatto sempre più fatica a vederla. Credo sia ora di dimostrarla con i fatti. Anche per questo chiediamo a Cofferati di impostare con decisione una visione complessiva della città».



**Marco MONARI**

Coordinatore regionale della Margherita

«Un Cofferati bis? Nulla è scontato. Dopo le buone intenzioni è ora di passare alle opere. Bologna si governa col dialogo»



**Cesare MELLONI**

Segretario Cgil

«È ora di dare una svolta al mandato. Il programma va attuato fino in fondo»

Offerta valida a fronte di rottamazione di vetture Euro 0 e Euro 1 (Legge 24 novembre 2006 n.286). Solo per vetture in stock, grazie al contributo dei FordPartner. IPT esclusa. Fiesta+ 1.4 TDCi: consumo 3,8 litri/100 km (ciclo extraurbano); emissione CO2 119 g/km. La vettura in foto può contenere accessori a pagamento.

**BELLA E INTELLIGENTE. ANCHE NELL'OFFERTA.**



**Nuova Ford Fiesta+ 1.4 TDCi**

- Turbo Diesel Common Rail 70CV Euro 4 (CO2 119 g/km)
- doppio airbag
- ABS con EBD
- climatizzatore
- radio CD Hi-Fi con comandi al volante

**€ 9.700**

Grazie agli Ecoincentivi Ford e agli incentivi statali

**In più, solo da noi FordProtect 3 anni/60.000 km inclusi.**

**Fino al 31 gennaio**

**TDci** euro21

Siamo aperti anche **sabato 20 e domenica 21 gennaio**



**motorstore**

La tua Ford siamo noi.

FordPartner per Bologna e provincia  
[www.fordmotorstore.it](http://www.fordmotorstore.it)

**VENDITA**

Sede di Bologna Borgo Panigale viale De Gasperi, 42 tel. 051.6412011  
Sede di San Lazzaro via Caselle, 69 tel. 051.455345

**VENDITA E ASSISTENZA VEICOLI COMMERCIALI**

Sede di Zola Predosa Via Fermi, 1/9 tel. 051.6164911

**VENDITA USATO**

Sede DOC di Castenaso Villanova di Castenaso via Tosarelli, 280 tel. 051.780252

**CENTRI ORGANIZZATI**

**STRACCIARI** via Stendhal, 23 tel. 051325373

**GALLERANI** S. Giovanni P. via Crevalcore, 15/c tel. 051.822335

**TECNICAUTO** Lippo di C. via Maccabreccia, 12/e tel. 051.725434

**AUTOAPPENNINO** Rioveggio - via Grassi, 11/a tel. 051.677204